

## Louis Lucien Lepoix

Selbstporträt auf der Harley sign. 1947

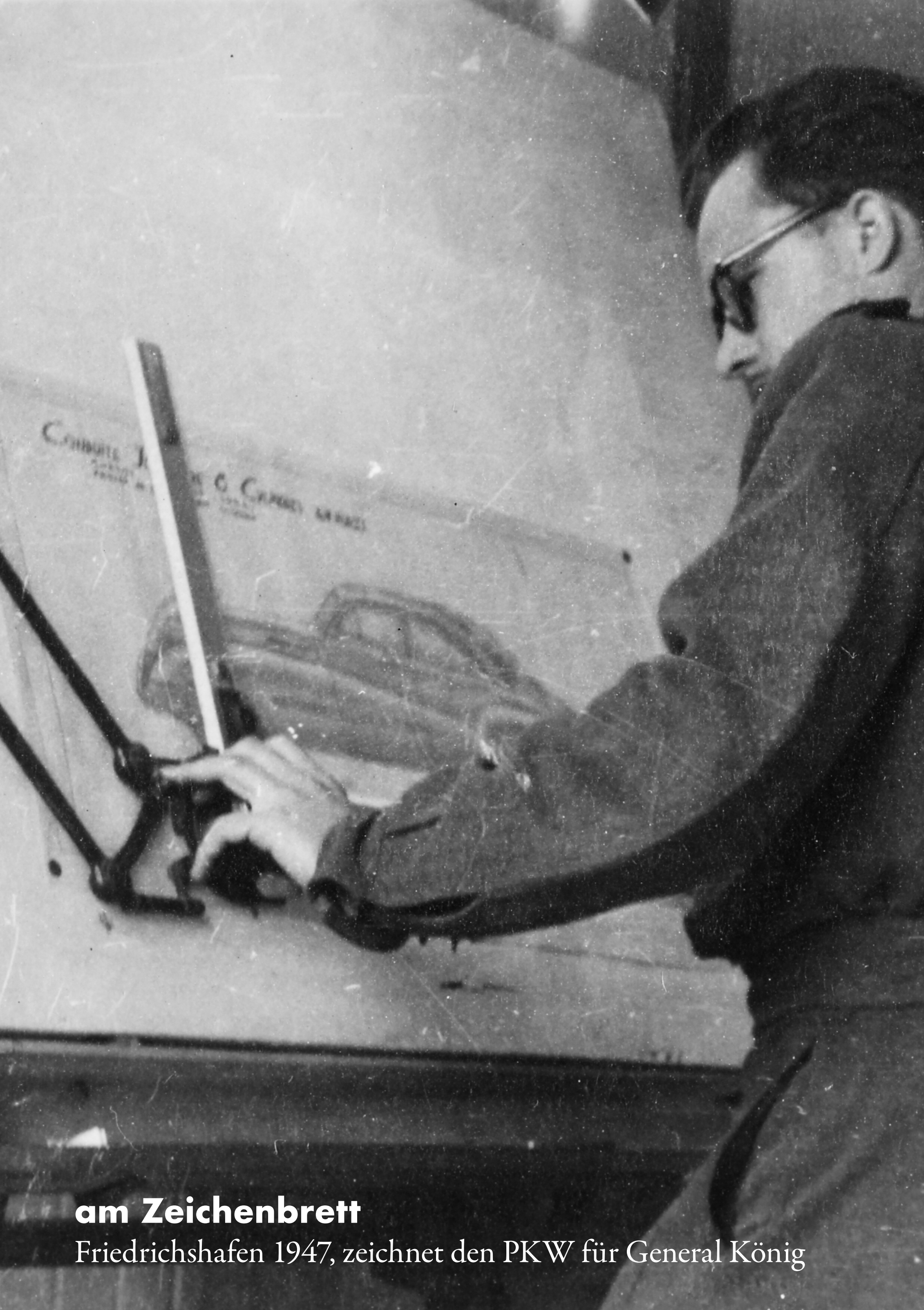
## Louis Lucien Lepoix

Der französische Ingenieur und Formgestalter Louis Lucien Lepoix war einer der produktivsten Industriedesigner des 20. Jahrhunderts.

Sein Studio Form Technic International (fti design) betreute Kunden in Europa und in Übersee.

Fti design Niederlassungen wurden 1956 in Paris und in 1965 in Barcelona eröffnet. Die über 50-jährige Tätigkeit von Louis Lucien Lepoix umfasste etwa 3000 realisierte Produkte, wie das BIC Feuerzeug, die Kienzle Parkuhr, die Unterarmgehstütze, den F.R.Z. Beistelltisch, Bugatti T101, Steyr Traktoren, Busse und LKW sowie das Puch Maxi.





## 1918 - 1945

1918: in Giromagny/Belfort, Frankreich geboren

1934: Besuch d. Collège Claude Bernard Villefranche  
und der Ecole des Beaux Arts Lyon

Studium der Architektur und Bildhauerei

Fernstudium zum Ingenieur Aeronautiques

Lehrer am Institut AMPERE Lyon,

Konstrukteur in der Flugzeug- und

Automobilindustrie und danach

Prokurist einer Konservenfabrik mit 300 Angestellten

**am Zeichenbrett**

Friedrichshafen 1947, zeichnet den PKW für General König





**am Weg nach Italien**

im eigenen Unikat auf Simca Chassis 1949

## **1945 - 1951**

1946: Zivil-Ingenieur der franz. Armee im C.R.A.S.  
(Centre de Reparation Automobile Süd)

im Zeppelinwerk Friedrichshafen

1946: Auftrag für den französischen Oberbefehlshaber

1947: Design und eigene Handanfertigung einer  
BMW 750 (Replika im BMW Museum München)

1947: Fahrzeug CHAMPION, Zweisitzer

1949: Studie eines Tourenwagens für Mathis

1949/1950: BUGATTI Typ 101, heute im Musée  
National de l'automobile à Mulhouse, France.

1950: Beginn als selbständiger Designer (Stylist) unter  
ESTHETIQUE TECHNIQUE in Friedrichshafen

1951: Omnibus-Gestaltung





**URBANIX Chassis**

FH-Aalen 1972

## 1952 - 1975

1952: Gründung des Design-Studios „Form-Technic“ in Baden-Baden Gestaltung von Zweirädern, Schreibmaschinen, FORD Taunus, u.v.a.

1956: FORM-TECHNIC International in Paris

1958: Auftrag Henschel Lastwagen

1962/63: Auftrag für die Studie eines Helikopters

1965: Gründung eines weiteren Ateliers in Barcelona

1974: Gründung: Lepoix System GmbH Baden-Baden mit dem Ziel die Eigenentwicklungen zu vermarkten.

Wind- Sonnen-Energie und Wasserkraft sowie umweltfreundliche Stadtfahrzeuge waren das besondere Anliegen von Lepoix.





**REALITY CHECK**

Baden-Baden 1995

## 1976 - 1998

ab 1976:

eigenverantwortliche Büros der fti design - Gruppe  
in Belgien - Dänemark - Deutschland - Frankreich -  
Japan - Österreich - Spanien - Schweiz / für ca. 5 Jahre

Ende der 70er Jahre bis 1984:

SOLEOLIENNES LEPOIX S.A.

in Enghien les Bains (Paris), zur Vermarktung  
der Sonnen- und Windengerie-Entwicklungen.

112 Patentanmeldungen und über

200 Design- Auszeichnungen

1998 in Baden-Baden verstorben





**Louis und Erika**  
Elsass 1965

## **Erika Kübler**

Geboren 1943 in Winzerhausen,  
nahm sie als Kauffrau im Designstudio von Lepoix  
1962 ihre Arbeit auf und war dort mehr als vier Jahre  
als Technische Sekretärin tätig.  
Schon in den 60er Jahren war Erika Kübler  
mit der Archivierung der Projekte befasst.  
Nach 14 Jahren als selbstständige Unternehmerin  
nahm sie Anfang der 1980er Jahre erneut das Angebot  
zur Mitarbeit in der fti design GmbH von Lepoix an.





## Die Windturbine

Die Tätigkeiten reichten von Administration bis zur Mitarbeit an der Entwicklung und Produktion der Windturbinen.

1995 erwarb Frau Kübler die Lepoix System GmbH, auch unter dem Aspekt, die Arbeiten für die Nachwelt zu ordnen und zu erhalten.

Erika Kübler wurde 2013 vom Forum für Fahrzeuggeschichte ausgezeichnet und trägt den Universal Design Award 2023 der Consumer- wie auch der Expert-Jury.

**Eloienne**  
1983 am Rhein





## Das Archiv

Das Archiv begonnen 2005 in Baden-Baden umfasst Zeichnungen und technische Pläne, Prototypen, Modelle sowie Miniaturen der Produkte und Arbeitsbeispiele.

Zahlreiche Dokumente, Korrespondenzen, Darstellungen und Schautafeln, Offerte und Beschreibungen aus allen Niederlassungen wurden von Erika Kübler gescannt, geordnet und beschrieben. Derzeit umfasst das digitale Archiv über 55.000 Dateien.





## Das Buch

Die Publikation

„50 Jahre technische Ästhetik /  
50 ans d'Esthétique Technique“

(erschienen posthum 2003) dokumentiert auf  
540 Seiten 38 Tätigkeitsfelder im Industriedesign  
und Grafikbereich, sowie Eigenentwicklungen,  
Visionen und Kunstwerke.

Begonnen gemeinsam mit Louis L. Lepoix  
im Jahre 1997, wurde das Buch von Erika Kübler  
im März 2003 vollendet.





## Die Ausstellung

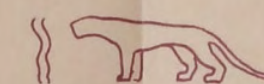
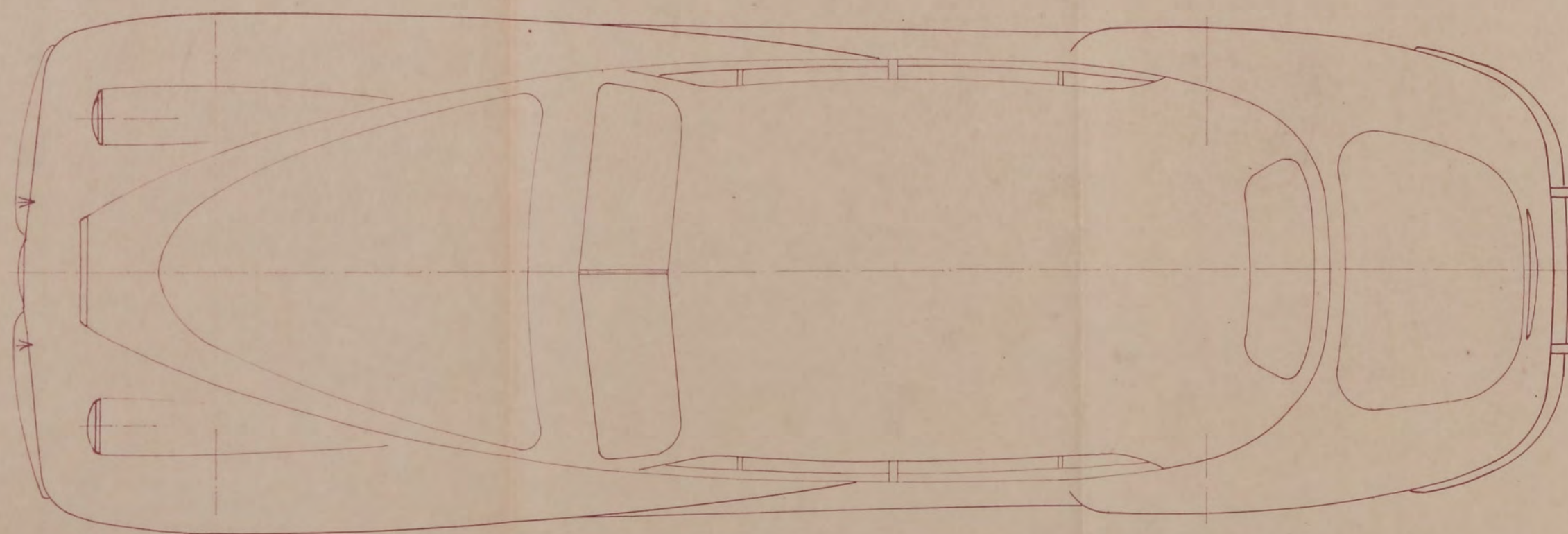
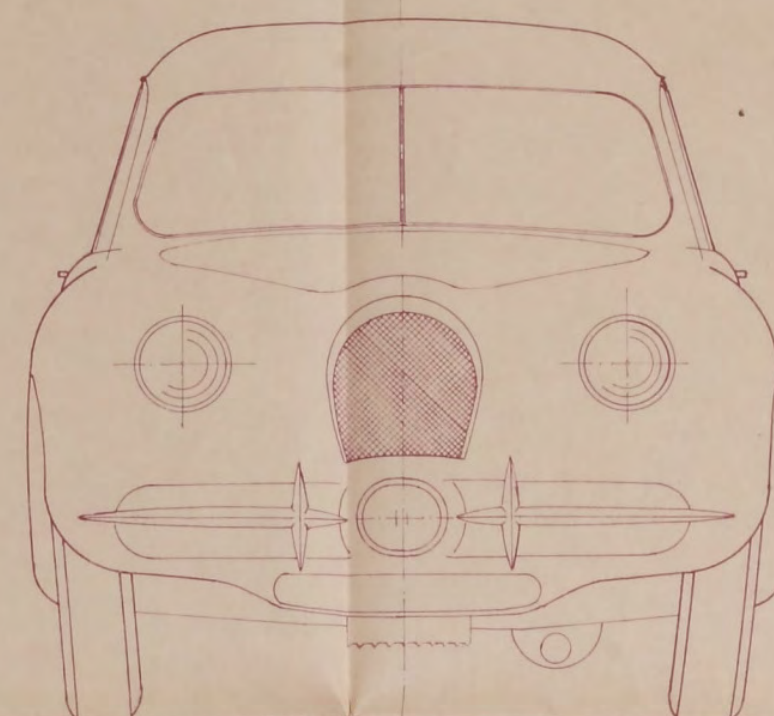
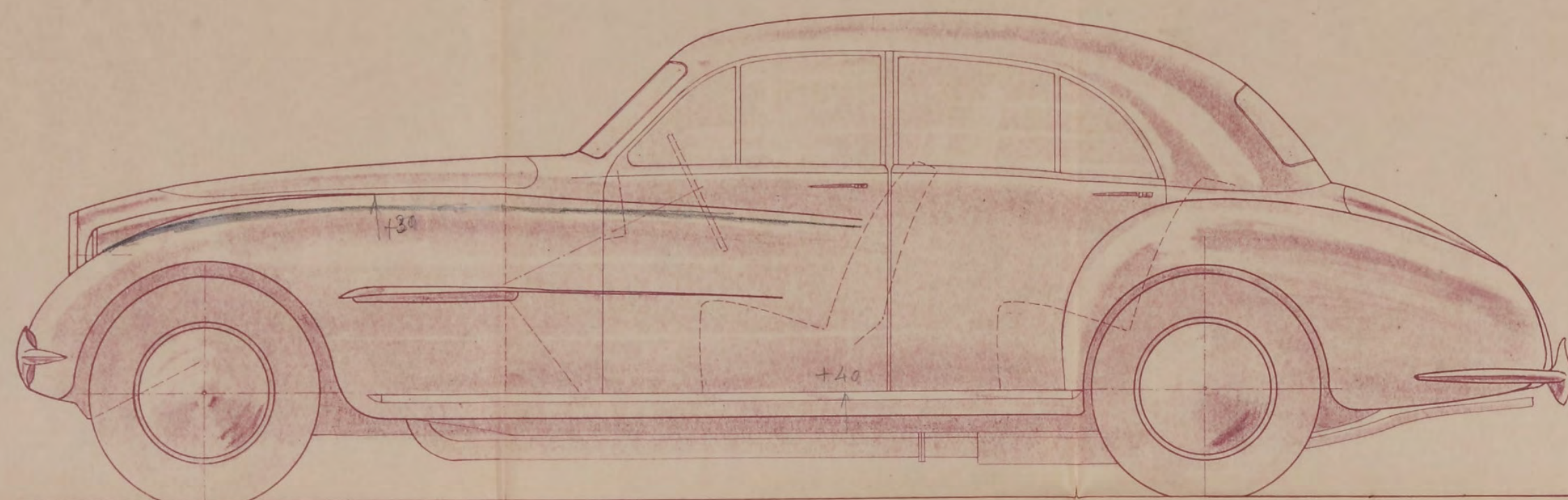
Neben der Dokumentation und Verbreitung der Arbeiten von Lepoix bleibt auch für die Zukunft das Ziel, das akribisch geordnete Erbe an einem geeigneten Ort der Öffentlichkeit zugänglich zu machen.

Wien ist die erste Station der Informationstour, die Dank des Engagements und Unterstützung der Vereinsmitglieder, insbesondere Leander Mölter, Birgit Stauch, Georg Stierle, Karin Belikan-Schmidt, der Zimmer-Group, Hervé Lepoix, Hans-Jürgen Vogt, der Lepoix Schule sowie der Star-Cooperation, designaustria, Samsung Österreich, Evija Kraukle, Peter Novotny, Gerti und Georg Gerzabek.

Realisiert von 24-7.museum.

**lepoix.info**





PROJET DE CARROSSERIE

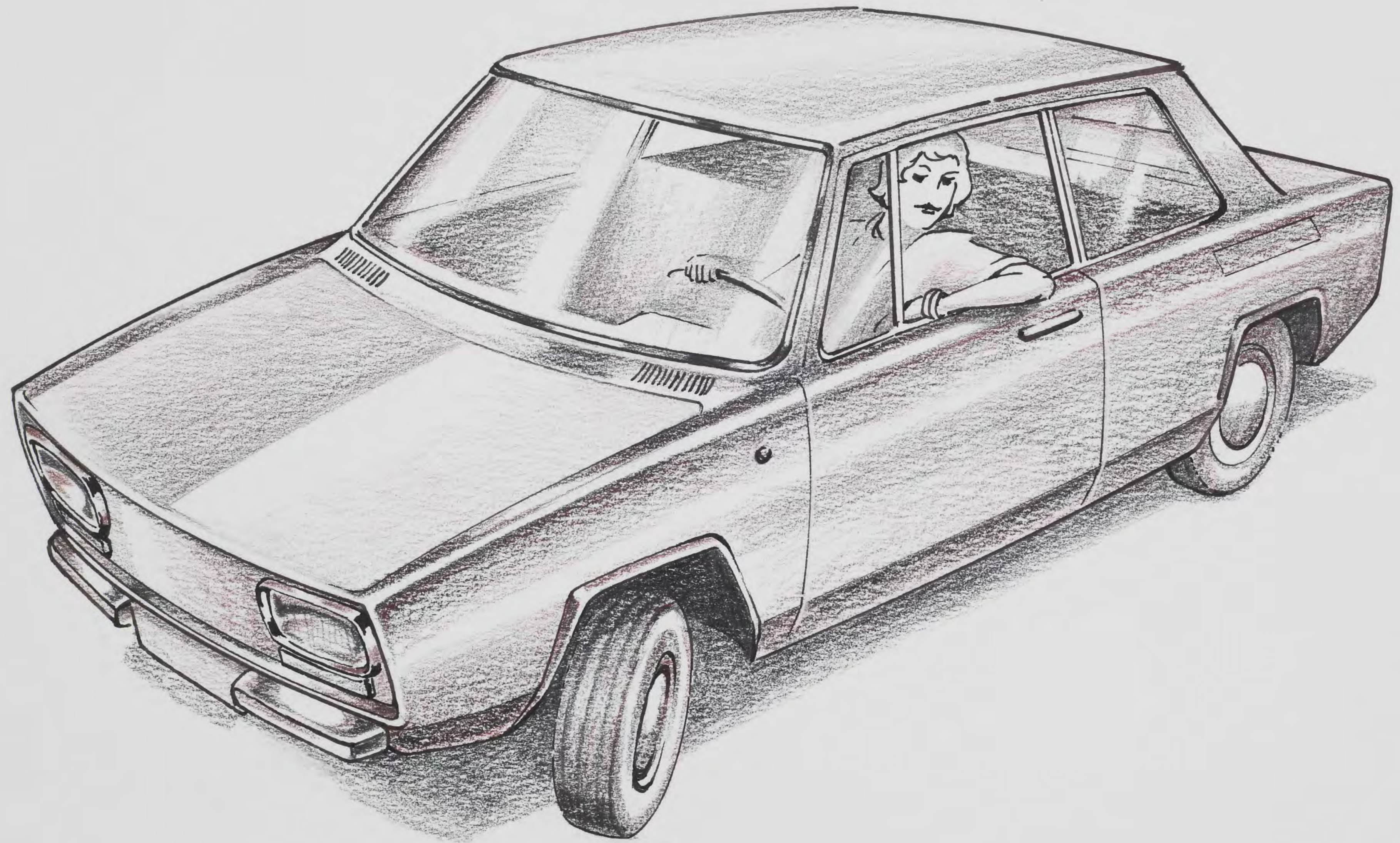
SUR

BUGATTI

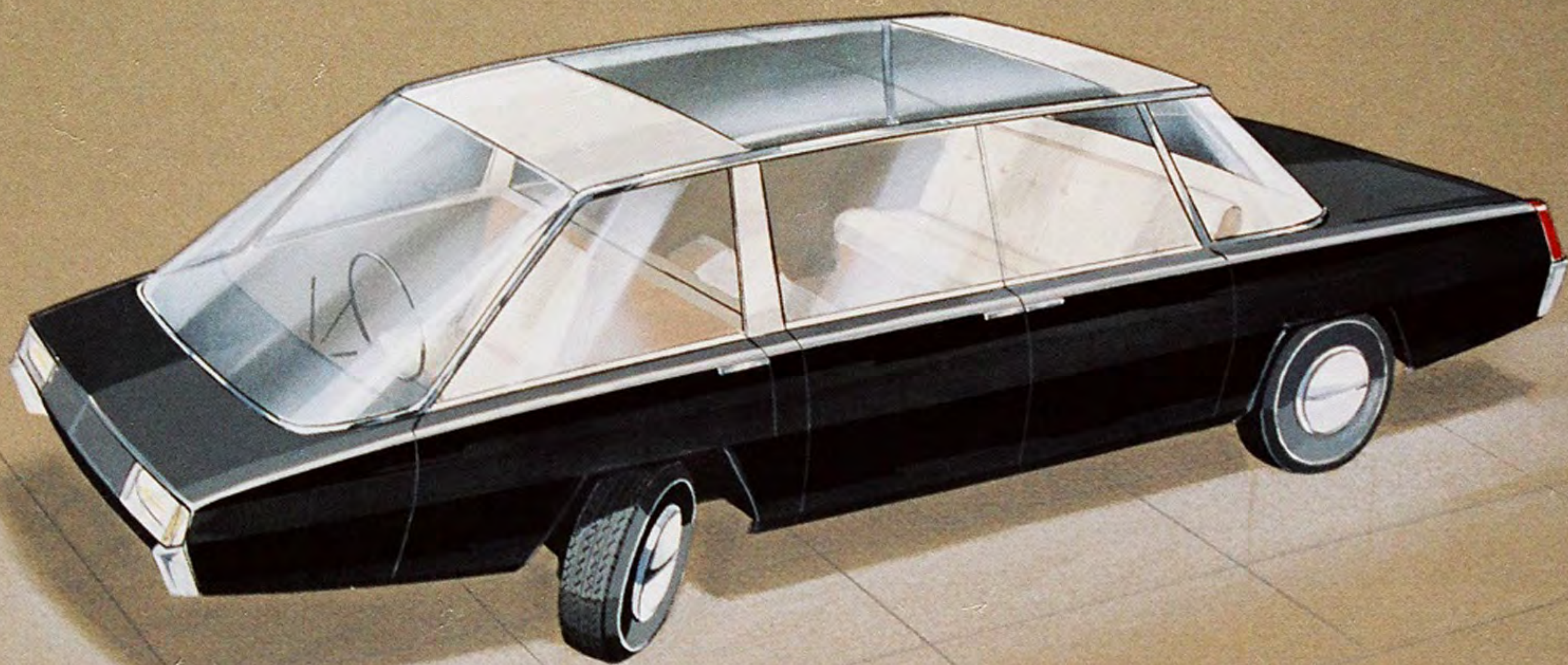
57

LOUIS L. LEPOIX - 18.5.1950









Lefort

Voiture de parade pour  
le Général de Gaulle  
1964













Louis L. Lepore

Fiat 500

1965



DIRECTION A CRÉMAILLÈRE  
 TABLEAU DE BORD SUSPENDU PAR AMORTISSEUR  
 RÉTROVISEUR  
 TOIT OUVRANT VITRÉ  
 ACCOUDOIRS ESCAMOTABLES  
 OUTILLAGE ET BOÎTES DE SECOURS  
 2 ROUES DE SECOURS  
 RÉSERVOIR ESSENCE 125'  
 EMPENNAGE FIXE  
 FEU DE POSITION

PARE-CHOC PNEUMATIQUE BASSE-PRESSION

2 PHARES REGLABLES

EMPLACEMENT PRÉVU POUR RADIATEUR OU COMPRESSEUR

2 RÉSERVOIRS SUPPLÉMENTAIRES DE 25'

PARE-CHOC NOYÉ DANS LA CARROSSERIE

NEZ AVANT DÉMONTABLE

PHARE DE SOL ESCAMOTABLE

VOLET DE VENTILATION

SUSPENSION PAR RESSORTS HELICOÏDAUX

SIÈGE TRANSFORMABLE EN LOUCHETTE

STRAPONTIN

4 MALLES ACCESSIBLES DE L'HABITACLE

VOLET DE REFROIDISSEMENT

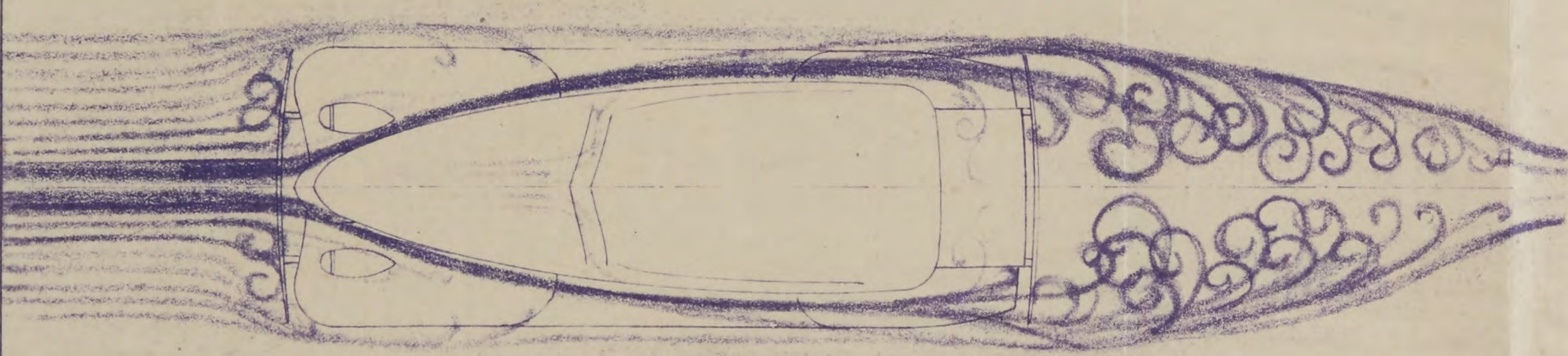
RADIATEUR A GRANDE SURFACE

MOTEUR

ROUES ARR. SUSPENDUES PAR BARRES DE TORSION

2 ACCUS DE 120"

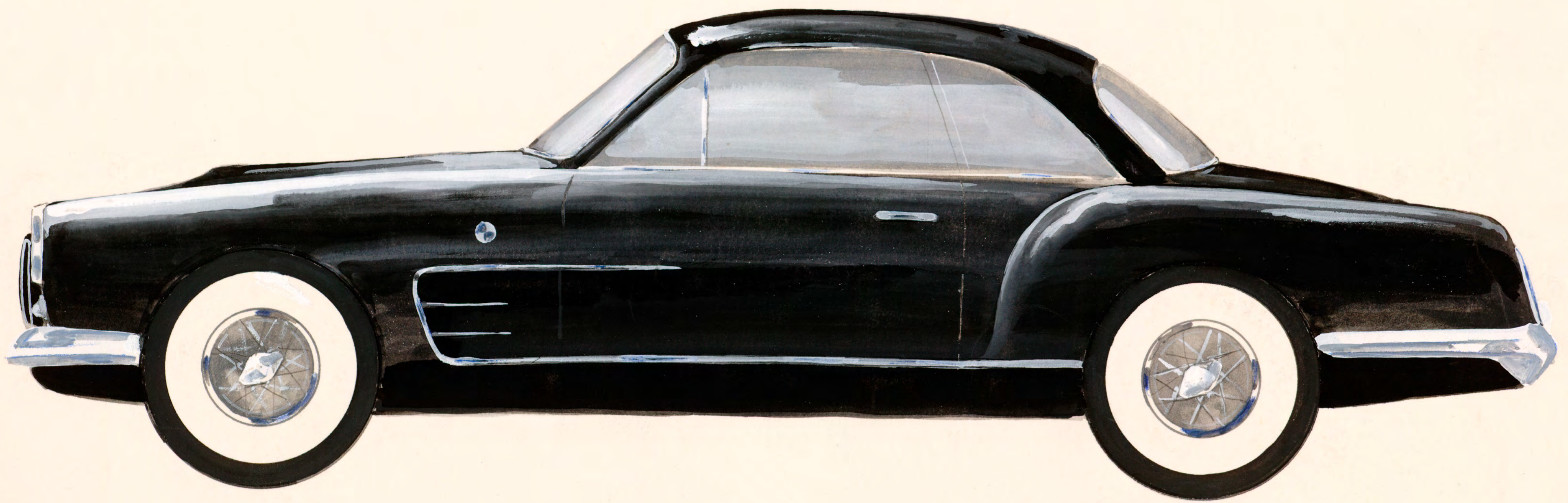
AIR	Dossier: Av.P.6- TYPE: SPORT
ECHELLE: 1/10 DATE: 18/9/43	ENSEMBLE: Coupe Transv.
L. LEPOIX	











LOUIS L. LEPOIX

8/54





Tenue de Securita.

Rôle.

haut iurpinu special  
 sui vîp de spî  
 Tenue par de quoraa  
 positione pour  
 chauffe mair de haut  
 Cai vîp par de mair

Tenue de  
 Cîp de laive









**Louis Lucien Lepoix**  
Baden-Baden 19XX



# L3

## LOUIS LUCIEN LEPOIX

<b>Eintritt</b>	<b>8,- €</b>
<b>Paar/Familie</b>	<b>12,- €</b>
<b>ermäßig</b>	<b>4,- €</b>
<b>DA Mitglied</b>	<b>0,- €</b>
<b>L3-Kalender</b>	<b>89,- €</b>





**Erika Kübler**  
Baden-Baden 2023